

Frågor och svar om de höga flödena i Lagan och Nissan

Hur agerar Statkraft när prognoserna pekar mot stor nederbörd och stor tillrinning i magasinen?

Där det är möjligt så tar vi ned magasinen (sänker vattennivån i förtid) beroende på vattenläget, för att göra det möjligt att ta hand om så mycket som möjligt av det vatten som prognosen säger ska komma. Vi har också extra bevakning och följer prognoser noggrant.

Vilket ansvar har Statkrafts vid såhär höga flöden i Nissan och Lagan?

Vårt ansvar är kopplat mot dom vattendomar som finns fastställda för respektive anläggning. En vattendom fastställer hur vatten ska tappas ur en sjö, genom en damm eller vattenkraftverk och inom vilka gränser dessa vattenstånd måste ligga och under vilken tid dessa värden gäller. Vi ska avbörda så mycket vatten som är möjligt för att undvika översvämningar men måste göra det inom gällande dom för varje anläggning.

Hur reglerar Statkraft vattnet i Nissan och Lagan vid såhär höga flöden, finns det en princip ni arbetar efter?

Lagan och Nissan är två vattensystem och en reglering man gör på en plats kan få stor inverkan på en annan plats. Vi reglerar vattnet utifrån rådande vattennivåer och flöden, det innebär att vi öppnar upp de manuellt styrda luckorna vi har för att ha reglermöjlighet via de fjärrstyrda luckorna. Vi säkerställer också att alla aggregaten fungerar som dom ska så att vattnet har en möjlighet att strömma vidare nedströms. De fjärrstyrda luckorna är viktiga att kunna reglera ifall något aggregat skulle sluta fungera.

Varför öppnar inte Statkraft samtliga dammluckor i alla sina kraftverk och låter vattnet strömma fritt när flödena är på dessa höga nivåer?

Statkraft har även under mycket höga flödesmängder ett ansvar för att upprätthålla de vattendomar som finns fastställda för respektive anläggning. Annars gör vi oss skyldiga till ett lagbrott. Det innebär att vi måste säkerställa dämninggränser och även sänkningsgränser och i vissa fall även ett specifikt flöde. Exempelvis får vi inte avbörda mer än 80 kubikmeter per sekund från Bolmen. Många gånger skulle inte heller ett helt fritt strömmande vatten innebära att vattennivåerna sjunker, då vattnet som strömmar nedströms måste ha möjlighet att flöda vidare.

Vilka parter samarbetar Statkraft med vid flöden på dessa nivåer?

Statkraft samverkar dagligen med länsstyrelser, kommuner, räddningstjänst och SMHI. Vid så kallade samverkanskonferenser. Där går alla parter igenom det rådande läget och vilka åtgärder som måste vidtas för att hantera den aktuella situationen.

Vad gör Statkraft för att minimera skador på egendom för tredje man kring Lagan och Nissan?

Vi gör allt vi kan för att hantera dom vattenmängder som kommer. Det innebär att vi reglerar vattenflödet utifrån rådande förhållanden och dom domar som gäller för just den delen av vattendraget. Vi använder alla verktyg vi har tillgängliga för att motverka skador.

Tjänar Statkraft stora pengar nu när det går så mycket vatten Lagan och Nissan?

Nej det gör vi inte, våra aggregat körs vid en ogynnsam driftpunkt, det vill säga inte på bästa verkningsgrad och det sliter extra mycket på aggregaten och kräver i sin tur extra tillsyn under dessa förhållanden. Det här är inte ett önskvärt läge för oss.